

XI Jornada Técnica de la SESA-AETOX-SESPAS sobre Repercusión Sanitaria y Medioambiental del Vertido del Prestige: Seguimiento y Control

El día 14 de mayo del presente año 2003 tuvo lugar en Madrid, en el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), una Jornada Técnica organizada por la Sociedad Española de Sanidad Ambiental (SESA), Asociación Española de Toxicología (AETOX) y Sociedad Española de Salud Pública y Administración Sanitaria (SESPAS), siendo inaugurado el Acto por el presidente del CSIC, D. Emilio Lora-Tamayo D'Ocón.

La Jornada, contó con la presencia de 73 personas involucradas en el Tema, resultando de altísimo interés para todos, tanto por las dos Sesiones que tuvieron lugar en ella, como por la discusión entablada tras las mismas.

La primera Sesión, fue moderada por el presidente de la AETOX, D. Eduardo de la Peña de Torres quien, tras presentar la Jornada y hacer referencia al Documento *"Propuestas de las Sociedades Científicas de Salud Pública al Ministerio de Sanidad y Consumo en Relación con el Impacto para la Salud Derivado del Hundimiento del Buque Prestige"* (Revista de Toxicología 20:157, 2003), presentó a los ponentes.

D. Miguel A. Murado, del Instituto de Investigaciones Marinas de Vigo, trató sobre *"El vertido del Prestige y las posibilidades de la biorremediación sobre rocas"*, presentando la problemática surgida al poner en marcha un proceso de biorremediación en ambientes especialmente desfavorables, considerando el metabolismo de los hidrocarburos, las características de los microorganismos y las dificultades prácticas encontradas para poner en contacto con el petróleo adherido a las rocas, los microorganismos proteolíticos y formulaciones de nutrientes necesarios en el proceso.

D. Gregorio Parrilla, del Instituto Español de Oceanografía, expuso el Tema *"Oceanografía Operacional y el Prestige"*. Definió lo que se entiende como "Oceanografía Operacional"

como "aquella actividad que comprende las medidas y muestreos hechos en los océanos, mares y atmósfera, su difusión e interpretación, todo ello de modo rutinario", indicando cómo hubiera podido ayudar una actividad de este tipo, para la toma de decisiones y para paliar los catastróficos efectos del accidente del Prestige.

D. Joan Grimalt, tituló su ponencia *"La evolución de la contaminación del Prestige desde el accidente hasta la actualidad y su toxicidad"*, mostrando datos obtenidos en el CSIC de Barcelona, Consejo Científico Asesor, relativos a la naturaleza química del producto transportado por el Prestige y a su transformación al entrar en contacto con el agua. Indicó las fugas que se detectaron una vez hundido el buque y las medidas tomadas para evitarlas. Por último hizo una revisión sobre la Toxicidad, tanto aguda como crónica, a que podían dar lugar dichos productos químicos.

Dña. Ana de la Torre, en representación de la Sección de Toxicología Ambiental (AETOX), trató sobre la *"Utilización de procedimientos normalizados de Valoración de Riesgos y de recursos en línea ante las situaciones de contaminación a gran escala"*. Indicó cómo estos procedimientos pueden ser utilizados para facilitar la toma de decisiones y mejorar la coordinación y comunicación entre los distintos grupos involucrados, cuando ocurre una catástrofe. Como ejemplo del uso de Internet para estos fines destacó el trabajo desarrollado por un miembro de dicha Sección, D. Jaime Roset, creador de <http://prestige.accede.org>.

La Segunda Sesión fue moderada por el presidente de la SESA, D. José Vicente Martí Boscá, interviniendo en ella los siguientes ponentes:

D. Juan C. Maneiro Cadillo, del Centro de Control do Medio Mariño, de la Xunta de Galicia, quien presentó *"Plan de evaluación de la incidencia del vertido del buque Prestige en las zonas de producción de Galicia"*, indicando la evolución que ha sufrido el vertido y su

impacto sobre las costas gallegas, para relacionarlo con el efecto causado sobre los organismos, principalmente los destinados al consumo humano.

Dña. Sara del Río, miembro de Greenpeace, tituló su presentación *"El Prestige y las personas. El impacto del Vertido sobre la Salud de las Poblaciones Humanas: La Salud Pública"*, haciendo un escueto resumen del informe, realizado por D. Miquel Porta y Dña. Gemma Castaño, del Instituto Municipal de Investigación Médica (INIM), por encargo de Greenpeace.

D. Francisco Marqués, Subdirector General de Sanidad Ambiental y Salud Laboral del Ministerio de Sanidad y Consumo, indicó que se había elaborado un documento, que se haría público en breve, sobre *"Estudio y seguimiento epidemiológico de las posibles consecuencias para la salud, a medio y largo plazo, derivadas del buque Prestige"*.

Por último D. Angel Gómez Amorín, Subdirector General de Programas de Salud Pública de la Xunta de Galicia, expuso las *"Conclusiones y Recomendaciones de las Comisiones constituidas por Sanidad en la Comunidad Autónoma de Galicia, a raíz del vertido de Fuel del Prestige"*, refiriéndose tanto a actuaciones en el ámbito de protección de la salud, como en el asistencial y de seguridad alimentaria.

Tras un interesante debate, la vicepresidenta de la SESPAS, Dña. Carmela Moya García, leyó las Conclusiones de la Jornada, que fue clausurada por el presidente de la AETOX.